



Stadtbezirk I II III IV V x VI

Bodendenkmal

Straße, Haus-Nr. Brockhauser Straße o. Nr.

ortsfestes Denkmal x

Schleuse Blankenstein  
Kurzbezeichnung Straßenschlüssel M 14/755  
Planquadrat

bewegliches Denkmal

Stiepel (10)  
Gemarkung Flur 38 Flurstück 52, 53, 54

Denkmalbereich

Erläuterung:

Im Zuge der Schiffbarmachung der Ruhr in den Jahren 1776/80 unter Friedrich dem Großen wurden zwischen Langschede südlich von Unna und der Mündung der Ruhr in den Rhein bei Ruhrort mehrere Schleusen errichtet sowie ein Leinpfad angelegt, auf welchem Pferde die Schiffe zogen. 1840 waren 10 Schleusen im unteren Lauf des Flusses in Betrieb, u. a. in Herbede, Blankenstein, Hattingen (Winz) und Dahlhausen. Um die Jahrhundertmitte war die Ruhr die meist befahrene Wasserstraße Europas. Seit der Eröffnung der Ruhrtalbahn in den 1860er Jahren ist sie für den Gütertransport bedeutungslos geworden.

Kirchen u. Verwaltungsgeb.

Wohnhäuser

technisches Denkmal x

Siedlung

Die Schleuse Blankenstein besteht aus folgenden Bestandteilen: Schleuse, Schleusenkanal, Wehr, Schleusenwärterhaus und Leinpfad.

Bedeutung des öffentl. Interesses

Geschichte des Menschen

Städte

Siedlungen

Entwicklung der Arbeits- und Produktionsverhältnisse x

Die Schleuse selbst wurde in Sandsteinquadermauerwerk nach 1822 erneuert. Das Schleusenwärter-Dienstgehöft, ein eingeschossiges, traufenständiges Gebäude unter einem Krüppelwalmdach, zeigt eine klassizistische Formgebung. Auf der rückwärtigen Seite wurde nachträglich ein Anbau hinzugefügt.

Erhaltungs- u. Nutzungsgründe

künstlerische

wissenschaftliche x

volkskundliche

städtebauliche

Es handelt sich bei dem Objekt um ein herausragendes Bau-  
denkmal aus der Zeit der Blüte der Frühindustrie an der  
Ruhr und der Ruhrschifffahrt im mittleren 19. Jahrhundert.

Der Oberstadtdirektor  
i.A. *lwm*



V C 5  
Aktenzeichen

Untere Denkmalbehörde

24.08.88  
Tag der Eintragung





Anlage



Die

Ruhr

Oben in der Ey

Teich

Schleuse

Schleusenkanal

Ruhr

Beberplatz

Jugendbildungsstätte

Spielplatz

PW

815

867

892

884

740

