

# DENKMALLISTE DER STADT BOCHUM

**KARTEIKARTE: A 513** Seite: 1

---

Das nachfolgend beschriebene und gekennzeichnete Objekt wird gemäß § 3 in Verbindung mit § 2 Abs. 1 u. 2 und § 1 des Gesetzes zum Schutz und zur Pflege der Denkmäler im Lande Nordrhein-Westfalen (Denkmalschutzgesetz - DSchG NW) in die Denkmalliste der Stadt Bochum eingetragen.

---

## KARTEINUMMER:

Teil der Denkmalliste: **A**  
Lfd.Nr. im o.a. Listenteil: **513**

---

## KURZBEZEICHNUNG:

**Südliches Portal des Eisenbahntunnels Zeche Baaker Mulde**

**Baujahr: 1894; incl. erster ca. 25 m langer Tunnelstrecke.**

---

## LAGE:

Straße/Hausnummer: Baaker Mulde  
Gemarkung: Linden  
Flur: 8  
Flurstück: 192

---

## Nähere Beschreibung des Objektes:

### **Wesentliche charakteristische Merkmale:**

Das Tunnelportal ist aus einem sog. Polstermauerwerk errichtet. In der Portalwand befinden sich im oberen Teil zwei einfach gestaltete Wasserspeier. Über dem Tunnelingang steht die Bezeichnung "Zeche Baaker Mulde" und darunter die Jahreszahl "1894". Der Schlußstein in der Portalrahmung zeigt das Emblem Schlägel und Eisen.

Nach umfangreicher Erneuerung und Erweiterung der Tagesanlagen legte die Zeche Baaker Mulde im Jahre 1894 einen normalspurigen Eisenbahnanschluß an die Eisenbahn Dahlhausen-Weitmar-Laer an. Der Anschluß erfolgte mittels eines neuen 350 m

# DENKMALLISTE DER STADT BOCHUM

**KARTEIKARTE: A 513**

Seite: 2

langen Tunnels, der den seit 1869 bestehenden Pferdebahntunnel, der nur für Grubenförderwagen zugeschnitten war und für eine Normalspur nicht den nötigen Querschnitt aufwies, ablöste. Die normalspurige Verbindung mit der Staatsbahn machte ein Umladen der Kohlen zukünftig überflüssig.

Datum der Eintragung: 22. Mai 2000

**STADT BOCHUM**

Der Oberbürgermeister  
Im Auftrage



*[Handwritten signature]*

(Siegel)

Dipl.-Ing. Göschel



# DENKMALLISTE DER STADT BOCHUM

KARTEIKARTE: A 513

Seite: 4

LAGEPLAN:





# DENKMALLISTE DER STADT BOCHUM

KARTEIKARTE: A 513

Seite: 5

## FOTOS:

Film:

Aufnahme: *Braker Mühle*



*Sep. 2000*

